

Okręgowy Urząd Miar w Bydgoszczy

<https://bydgoszcz.gum.gov.pl/umb/wyszukiwarka-uslug/legalizacja/r8843667360,Przyrzad-do-pomiaru-predkosci-pojazdow-w-kontroli-ruchu-drogowego.html>
29.04.2025, 20:47

[Powrót](#)

Przyrząd pomiarowy

[Przyrząd do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego](#)

Wielkość mierzona

[Parametry ruchu](#)

Komórka realizująca czynności

[Laboratorium Elektryczności](#)

Rodzaj czynności

legalizacja ponowna

Dowód legalizacji

Świadectwo legalizacji

Okres ważności legalizacji

13 miesięcy

Uwaga!

Okresy ważności legalizacji są określone w Tabeli nr 1 Załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych ([Dz. U. z 2019 r. poz. 759](#), z 2022 r. poz. 1179 oraz z 2023 r. poz. 1937) i kończą się z upływem dnia, który nazwą lub datą odpowiada początkowemu dniowi terminu, a gdyby takiego dnia w ostatnim miesiącu nie było – w ostatnim dniu tego miesiąca.

Miejsce wykonania czynności

W miejscu użytkowania przyrządu pomiarowego

Koszt legalizacji

Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie opłat za czynności urzędowe wykonywane przez organy administracji miar i podległe im urzędy ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1679](#)).

Cena:

Przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego – radarowe i laserowe: 165,0 zł

Przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego, które wykonują pomiar prędkości pojazdu kontrolowanego na podstawie pomiaru czasu przebycia przez pojazd kontrolowany odcinka drogi o określonej długości: 600,0 zł

Zakres sprawdzeń

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych ([Dz. U. z 2019 r. poz. 1081](#))

Zakres pomiarowy

Informacje dodatkowe

W związku z legalizacją mogą powstać koszty dodatkowe postępowania wynikające z transportu kontrolnych przyrządów pomiarowych oraz podróży służbowych pracowników Urzędu.